



CONSILIUL LEGISLATIV

Biroul permanent al Senatului

413, 20 octombrie 2025

Biroul permanent al Senatului

430, 27.10.2025

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Analizând **propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice** (b413/17.09.2025), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr. XXXV/5239/23.09.2025 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr. D770/24.09.2025,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, și al art. 29 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în scopul limitării accesului șoferilor începători la vehicule ale căror motoare depășesc raportul putere/masă de 0,075 kW/kg.

2. Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

3. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

4. Având în vedere uzanța normativă, **titlul** trebuie reformulat, astfel:
„Lege pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice”.

5. La **art. I**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, textul trebuie reformulat potrivit următorului model:

„**Art. I.** - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. La articolul 25, după **alineatul (3)** se introduc **trei** noi alineate, alin. (4) – (6), **cu următorul cuprins:**

«(4) ...» *(se va reda textul propus)*.

«(5) ...» *(se va reda textul propus)*.

«(6) ...» *(se va reda textul propus)*.

2. La articolul 102, **alineatul (1), după punctul 41** se introduce un nou punct, pct. 42, **cu următorul cuprins:**

«42. ...» *(se va reda textul propus)*.

3. La articolul 102, **alineatul (3), după litera h)**, se introduce o nouă literă, lit. i), **cu următorul cuprins:**

«i) ...» *(se va reda textul propus)*”.

6. La **art. 25 alin. (6)**, astfel cum este propus la **pct. 1 al art. I**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, sintagma „prin derogare de la” trebuie înlocuită cu expresia „prin **excepție** de la”.

7. La **art. 102 alin. (1) pct. 42**, astfel cum este propus la **pct. 2 al art. I**, semnalăm că sintagma „fără a fi incidente excepțiile prevăzute la art. 25 alin. (6)” trebuie eliminată ca fiind superfluă.

8. La **art. 102 alin. (3) lit. i)**, astfel cum este propus la **pct. 3 al art. I**, semnalăm că trimiterea la art. 25 alin. (6) trebuie eliminată, întrucât respectiva normă nu instituie o obligație a cărei nerespectare să constituie contravenție.

Totodată, pentru corectitudinea reglementării precum și pentru corelare cu norma propusă pentru **art. 102 alin. (1) pct. 42**, este necesară introducerea în finalul normei a sintagmei „dacă raportul putere/masă al autovehiculului este mai mare cu mai mult de 0,007 kw/kg decât limita prevăzută la art. 25 alin. (4)”.

9. La **art. II**, pentru un spor de precizie în reglementare, norma trebuie redată astfel:

„**Art. II.** - Prezenta lege intră în vigoare **la 6 luni** de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I. În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Guvernul va modifica în mod corespunzător, prin hotărâre, Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare.”.

PRESEDINTE

Florin IORDACHE

București

Nr. 774/20.10.2025